

Technické podmínky**„Vypracování projektové dokumentace II/112 Řídelov – most ev.č. 112-059“**

Předmětem plnění je:

- Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce mostu
- Vypracování projektové dokumentace ve stupni pro vydání společného územního a stavebního povolení (DUSP)
- Zajištění potřebných pravomocných společných územních a stavebních povolení (ÚSP), včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření
- Zajištění všech povolení potřebných k vlastní realizaci kompletních stavebních prací a zajištění kladných vyjádření a stanovisek všech dotčených orgánů pro podání řádných žádostí o vydání SP k příslušnému stavebnímu úřadu včetně všech požadovaných příloh
- Vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) včetně oceněného a neoceňovaného soupisu prací
- Výkon autorského dozoru při realizaci stavby

Stávající most ev. č. 112-059 převádí silnici II/112 ve staničení km 87,958 přes Třeštský potok. Most se nachází severozápadně od obce Řídelov, v okrese Jihlava, na silnici mezi Telčí a Horní Cerekví. Jedná se o jednoplošný most s nosnou konstrukcí dvojího typu. Starší část mostu tvoří půlkruhová klenba z lomového kamene, novější část je rozšíření třemi nosníky ŽMP-62 o cca 2,5 m. Základy mostních podpěr jsou pravděpodobně plošné. Opěry jsou tvořeny stěnami půlkruhové klenby, v rozšířené části mostu jsou pravoúhlé kamenné zděné s betonovými úložnými prahy. Křídla jsou tvořena čelními zdmi z lomového kamene. Mostní závěry na rozšíření jsou zřejmě podpovrchové, na klenbě žádné nejsou. Izolace je také pouze na nosnících. Mostní římsy jsou monolitické železobetonové. Vozovka na mostě je s živícným krytem a nezpevněnou krajnicí. Příčný sklon je jednostranný, podélný sklon je po směru staničení. Z důvodu převrstvení vozovky nejsou na mostě odrazné proužky. Na obou stranách mostu jsou silniční svodidla typu NH, které navazují na svodidla na hrázi Pilného rybníka, již je most součástí. Odvodnění mostu je řešeno příčným sklonem vozovky. Dno pod mostem je zpevněno kamennou dlažbou. Na povodní straně mostu vede vzdušné vedení nízkého napětí. Volná šířka mostu je 7,45 m, celková šířka 8,60 m. Délka přemostění je 3,70 m, délka nosné konstrukce 4,70 m. Výška mostu nad terénem 2,72 m.

Stavební stav spodní stavby a nosné konstrukce je ve stupni V - špatný. Most je na trase intenzivní těžké nákladní dopravy z kamenolomu v Rácově. Zatížitelnost mostu zatím není dopravním značením omezena. Založení mostu je bez viditelných závad. Kamenné zdivo má místy vypadanou spárovou maltu a uvolněné kameny. Čelní stěna u klenby je vykloněna ven. Okolí spodní stavby je zarostlé náletovou vegetací. Mostní závěry jsou nefunkční a prosakuje jimi. Nosníky mají zkorodované třmínky. Klenba je celistvá, torkret je místy opadaný. Vozovka na mostě je silně převrstvená, v nezpevněné krajnici je uchycena vegetace. Mostní

římasy jsou olámané a degradované, uchycené mechy a zkorodovanou výztuž. Některé součásti svodidel jsou zkorodované.

Vzhledem ke stavebně-technickému stavu mostu ev. č. 112-059 je nutné v nejbližší době řešit jeho zásadnější rekonstrukci. Cílem rekonstrukce mostu by mělo být mimo jiné odstranění stávajícího omezení zatížitelnosti. Zadavatel však předpokládá, že vzhledem ke stavu mostu a zejména typu a provedení konstrukce, bude nutná jeho kompletní demolice a následná výstavba nového mostu. Zadavatel má k dispozici Diagnostický průzkum mostu ev. č. 112-059, z dubna roku 2019, zpracovaný společností Diagnostika stavebních konstrukcí s.r.o., Svobody 814, Liberec 15, 460 15. Tento průzkum bude sloužit jako podklad pro zpracování projektové dokumentace rekonstrukce mostu ev. č. 112-059.

V rámci projekčních prací rekonstrukce mostu bude stávající zádržné zařízení silnice na hrázi Pilného rybníka napojeno na nový zádržný systém mostu a šířkové uspořádání na novém mostě (S7,5, eventuálně S6,5) bude plynule napojeno na stávající šířkové uspořádání silnice II/112. Zemní těleso hráze rybníka dotčené rekonstrukcí mostu bude dle potřeby v tomto rozsahu zpevněno a provedena výměna konstrukčních vrstev vozovky. V roce 2018 proběhla v tomto úseku realizace dvouvrstvého emulzního mikrokoberce s částečnými sanacemi a vysprávkami podkladních vozovkových vrstev.

Zadavatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za uzavřeného silničního provozu. Předpokládaná doba realizace stavebních prací - rok 2021/2022.

Projektové dokumentace v jednotlivých stupních budou vypracovány v rozsahu daném platnými předpisy v době zpracování a předání dokončeného předmětu plnění.

Technické podmínky

Vypracování dokumentace pro společné územní a stavební povolení a pro provádění stavby

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-OPK č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9.8.2017 s účinností od 14.8.2017. Platný dodatek č. 1 byl schválen MD-OPK pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19.3.2018 s účinností od 1.4.2018. PD je nutno zpracovat dle aktuálních znění vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací a vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a bude obsahovat zejména:

- Vlastní návrh technického řešení rekonstrukce mostu (projednaný mezi zhotovitelem a zadavatelem na vstupním výrobním výboru) dle výsledku zpracovaného diagnostického průzkumu
- Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce mostu
- Zákres stavby do aktuální katastrální mapy

- Zpracování Geometrického plánu, jeho projednání a vklad na příslušný Katastrální úřad pro zapsání věcného břemene (služebnosti) u případného trvalého záboru mostu na pozemku, se kterým hospodaří Povodí Moravy, s. p., pro možnost následného majetkoprávního vypořádání zadavatelem
- Podrobný inženýrskogeologický, geotechnický a hydrogeologický průzkum daného území (pokud bude pro zpracování PD a vydání příslušných stanovisek a povolení nutné)
- Vytyčovací výkres stavby
- Definitivní dopravní značení včetně příslušných projednání
- Situace v měřítku min. 1:500
- Zásady organizace výstavby
- Statický výpočet, hydrotechnický výpočet
- Návrh kácení stromů včetně vyznačení v situaci, dendrologický průzkum (pokud bude pro zpracování PD a vydání příslušných stanovisek a povolení nutné), zajištění povolení ke kácení stromů je věcí zadavatele. V případě, že příslušný správní orgán povolí kácení dřevin dle PD, je nutné zjistit, zda se v dutinách stromů nenachází zvláště chráněné druhy živočichů – zejména netopýři, sovy či dřevokazní brouci (v tomto případě bude nutno zhotovitelem PD požádat o výjimku z ochrany zvláště chráněných druhů na odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina).
- Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí
- Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků, pro zřízení věcných břemen bude vyčísleno dotčení jednotlivých pozemků
 - Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně zpracování Pedologického průzkumu
 - Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF
 - Součinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků
- Odhad stavebních nákladů
- Vyřešení nakládání s odpady dle vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. U stávajících směsí stmelených asfaltovými pojivy bude např. provedením a rozbořením jádrového odvrtu prověřen obsah PAU (dehtu), a v případě jeho zastižení bude tato směs jako odpad v maximální možné znovupoužitosti na stavbě, čemuž bude přizpůsobeno technické řešení
- Podání žádosti o společné územní a stavební povolení, zajištění vydání ÚSP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu ÚSŘ), získání doložky nabytí právní moci ÚSP
- Výkaz výměr s bilancí prací
- Dopravně inženýrská opatření (DIO) po dobu provádění stavebních prací, návrh objízdných tras, svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení a odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení

- Plán BOZP potvrzený koordinátorem BOZP
- Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech orgánů státní správy a samosprávy, organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro vydání společného územního a stavebního povolení, vč. případného následného zpracování změn do projektové dokumentace
- Neoceněný soupis prací, oceněný soupis prací (kontrolní rozpočet pro potřeby zadavatele), soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe (v oborovém třídíku stavebních konstrukcí OTSKP) v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění; a vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, v platném znění

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (stavební zákon) není součástí předmětu plnění a bude realizována zadavatelem.

Zhotovitel zajistí pouze souhlasy dotčených vlastníků pozemků na situační výkres stavby v souladu s §110 a §184a zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (stavební zákon), s účinností od 1. 1. 2018. Zhotovitel je však dále povinen spolupracovat se zadavatelem při jednání s vlastníky, tj. písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby a svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí, v jejímž katastru se bude záměr realizovat.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 3x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Před dokončením a odevzdáním každého stupně projektové dokumentace (tj. DUSP a PDPS) budou svolány tzv. technicko-dokumentační komise (TDK) za účasti zástupců zřizovatele KSÚSV (Odbor dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina). Zadavateli a zástupci zřizovatele bude zhotovitelem v dostatečném předstihu (7 dní) zaslána projektová dokumentace jako podklad pro TDK. Výrobní výbory a TDK svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Po definitivním odsouhlasení zadavatelem bude následně projektová dokumentace ve stupni pro vydání společného územního a stavebního povolení (DUSP) a prováděcí dokumentace (PDPS) předána zadavateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

- DUSP - 3x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální ve formátu *.dwg a *.pdf
- Záborový elaborát – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.pdf nebo *.xls
- Geodetické zaměření – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.dwg a *.pdf a vytyčovací síť vytyčovaných bodů ve formátu *.doc, *.xls nebo *.txt

- Odhad stavebních nákladů – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.pdf nebo *.xls
- PDPS - 5x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.dwg a *.pdf
- Oceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.xls(x), *.pdf a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)
- Neoceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.xls(x), *.pdf a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)

Zajištění vydání potřebných společných územních a stavebních povolení

Zpracování potřebných žádostí o vydání společných územních a stavebních povolení včetně všech požadovaných příloh, vyjádření a stanovisek a podání řádných žádostí k příslušným stavebním úřadům dle jednotlivých stavebních objektů a příslušnosti k úřadu, který stavební objekty povoluje.

Před podáním žádostí na příslušné stavební úřady, je zhotovitel povinen odsouhlasit si tyto žádosti včetně všech příloh se zástupci zadavatele.

Pravomocná stavební povolení budou předány zadavateli:

- 1x originál každého společného územního a stavebního povolení (ÚSP) v písemné podobě s vyznačením nabytí právní moci + projektová dokumentace pro společné územní a stavební povolení (DUSP) ověřená stavebním úřadem

Výkon autorského dozoru

Výkonem autorského dozoru (AD) se rozumí uskutečnění činností předpokládaných obecně závaznými právními předpisy a vyžadovaných objektivní stavebně-technickou situací, jakožto součinnost autora při realizaci stavby podle zpracovaného projektu. V rámci výkonu AD je zhotovitel povinen zejména provádět pravidelnou kontrolu postupu realizace podle zpracovaného projektu, podávat vysvětlení a pokyny pro realizaci stavby. V případě potřeby provést přepracování nebo doplnění projektové dokumentace.

Zhotovitel je povinen při plnění AD poskytnout svoji součinnost vždy bezodkladně poté, kdy bude k tomu zadavatelem vyzván nebo poté, kdy takovou potřebu sám zjistí.

Předmětem výkonu AD je především:

- účastnit se předání staveniště dodavateli
- dohled nad realizací díla
- kontrola dodržování projektové dokumentace s přihlédnutím na podmínky určené stavebním povolením, souhlasem stavebního úřadu, případně nařízením nezbytných stavebních úprav
- posuzování postupu výstavby z technického hlediska a z hlediska časového plánu výstavby
- sledování a kontrola technických a kvalitativních parametrů stavby

- řešit drobné odchylky od projektu, které nebudou vyžadovat zpracování nového projektu případně jeho části nebo dodatku projektové dokumentace
- posuzovat návrhy zadavatele stavby na změny a odchylky v částech projektů zpracovávaných v rámci realizační dokumentace z pohledu dodržení technicko-ekonomických parametrů, dodržení lhůt výstavby, případně dalších údajů a ukazatelů
- vyjádření k požadavkům na zvětšený rozsah stavebních prací a dodávek materiálu oproti projektové dokumentaci
- účast na kontrolních dnech stavby
- účast na přejímacím řízení stavby a jejích dílčích částech, případné kolaudaci stavby a řádně spolupracovat při těchto řízeních
- provádění projekčních prací menšího rozsahu (doplňky a změny)
- poskytovat technické konzultace potřebné pro plynulost výstavby
- konzultovat a podávat upřesnění při vypracování realizační dokumentace
- zapisovat své návštěvy, prohlídky a posouzení stavby ve stavebním deníku, kam bude také uvádět jím zjištěné nedostatky a navržená opatření, pokud není výše dohodnuto jinak

Zjistí-li autor při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti zadavatele a zhotovitele stavby. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

AD bude vykonáván na vyžádání ze strany zadavatelů. Předmět, termín a místo výkonu AD budou dohodnuty vždy individuálně při každé výzvě zadavatelů.

Místo plnění/realizace

Místo stavby – Kraj Vysočina, okres Jihlava, k. ú. Řídelov

Seznam poskytnutých podkladů

Přehledná situace

Mostní list mostu ev. č. 112-059

Poslední provedená hlavní mostní prohlídka mostu ev. č. 112-059, 07/2017

Diagnostický průzkum mostu ev. č. 112-059, 04/2019

Lhůty plnění

Zahájení realizace:	ihned po nabytí účinnosti smlouvy
Dokumentace DUSP (koncept)	do 75 dnů od nabytí účinnosti smlouvy
Dokumentace DUSP (čistopis, včetně IČ a projednání s DOSS, odsouhlasený objednatel)	do 60 dnů od předání konceptu DUSP

Podání žádosti o společné územní a stavební povolení

do 10 dnů od dokončení IČ

Dokumentace PDPS (čistopis, včetně
zapracování případných připomínek
ze stavebního řízení a včetně soupisů prací,
odsouhlasený objednatelem)

do 15 dnů od vydání ÚSP